

**ხელშეკრულება**  
**სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № 124**

ქ. ბათუმი

30 დეკემბერი 2016 წელი

სახელმწიფო შესყიდვის განხორციელების მიზნით „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ს“ ქვეპუნქტის და „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების განსაზღვრისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანების მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის საფუძველზე - გამარტივებული შესყიდვით, ერთის მხრივ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება საარქივო სამმართველოს (ქ.ბათუმი, ვგორგასლის ქ.№126) წარმომადგენლის სამმართველოს უფროსის მაია ივანიშვილის სახით, შემდგომში „შემსყიდველი“ და მეორეს მხრივ „ს არდი დაზღვევა“ მომსახურებისა და მონიტორინგის დეპარტამენტის უფროსის მაია ქამუშაძის სახით (ქ. თბილისი, ვაჟა ფშაველას გამზირი №3) „მიმწოდებელი“, ვაფორმებთ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

**1. ხელშეკრულების საგანი**

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით „მიმწოდებელი“ კისრულობს ვალდებულებას, უზრუნველყოს საარქივო სამმართველოს კუთვნილი 3 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სადაზღვევო მომსახურების გაწევა (CPV-66500000). სადაზღვევო მომსახურების სპეციალური პირობები განისაზღვრება დანართი №-1-ით, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სადაზღვევო პოლისები დანართი №-2-ით (3 სადაზღვევო პოლისი).

**2. ხელშეკრულების ღირებულება**

2.1. მილიანი სახელშეკრულებო მომსახურების თანხა შეადგენს 2524.65 (ორიათას ხუთას ოცდაათი ლარი და სამოცდახუთი თეთრი).

**3. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი**

- 3.1. შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად და ჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში აუნაზღაუროს მას შესრულებული სამუშაოს ღირებულება.
- 3.2. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს 2017 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

**4. გარანტია**

4.1. „შემსრულებელი“ იძლევა გარანტიას გაწეული მომსახურება, მისი ხარისხი და ყველა სხვა მახასიათებლები შეესაბამება ასეთი საბუთისათვის და მომსახურებისადმი ზოგადად წაყენებულ სტანდარტებს და „დამკვეთის“ მოთხოვნებს.

**5. ანგარიშსწორება**

- 5.1. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან ხორციელდება ყოველკვარტალურად ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შემდეგ სათანადო დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემთხვევაში (მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე).
- 5.2. ანგარიშსწორება ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.
- 5.3. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარებში.

**6. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა**

- 6.1. არავითარი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება ორივე მხრის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების გარდა.
- 6.2. თუ რაიმე წინასწარ გათვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.
- 6.3. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუმკებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.
- 6.4. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა ვაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

**7. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობის დარღვევისას**

- 7.1. თუ მიმწოდებელი არ ასრულებს თავის ვალდებულებებს, ხელშეკრულებაში მითითებულ ვადებში, შემსყიდველი წერილობითი ფორმით აფრთხილებს მიმწოდებელს დაიცვას ხელშეკრულების პირობები.
- 7.2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს არაჯეროვანი შესრულებისათვის (მათ შორის ვალდებულების შესრულების ვადაგადაცილების დროს), მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა შესასრულებელი ვალდებულების შესაბამისი ღირებულების 0.02 %-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.
- 7.3. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შეუსრულებლობისათვის, მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულების ღირებულების 20 %-ის ოდენობით.
- 7.4. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების ნაწილობრივ შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა შესასრულებელი (დარჩენილი) ვალდებულების შესაბამისი ღირებულების 10 %-ის ოდენობით.

7.5. იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცილებით გადახდილი (ან გადასახდელი) პირგასამტეხლოს მთლიანი თანხა გადაატარებს ხელშეკრულების ფაქტური ღირებულების 5%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს ვადაძლე შეწყვიტოს ხელშეკრულების მოქმედება. ასევე უფლება აქვს შემსყიდველს ვადაძლე შეწყვიტოს ხელშეკრულების მოქმედება ამავე მუხლის 7.3. და 7.4. პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

### 8. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

8.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყონებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

8.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგვიანების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

### 9. ხელშეკრულების შეწყვეტა მისი პირობების შესრულებლობის გამო

9.1. შემსყიდველს შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება, მიმწოდებლისათვის ვალდებულებების შესრულებლობის წერილობითი შეტყობინების შემდეგ:

ა) თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია შესარულოს სამუშაო ან მისი ნაწილი;

ბ) თუ მიმწოდებელს არ შეუძლია შესარულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული, რომელიმე ვალდებულება.

9.2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3. შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველავს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ბ) მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;

გ) თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები ყალბი აღმოჩნდება;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევაში.

9.4. ამ მუხლის მე-3 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიღებული მომსახურების ღირებულება.

### 10. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

10.1. შემსყიდველს უფლება აქვს ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი ან შეამოწმოს შესრულებული სამუშაო. შემსყიდველმა წერილობითი სახით და თავისდროულად უნდა აცნობოს მიმწოდებელს, ამ მიზნებისათვის განკუთვნილი თავისი წარმომადგენლების შესახებ.

10.2. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის ჩატარებისათვის აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით.

10.3. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა. შესრულებული სამუშაოს რეაბილიტაცია და კონტროლის შედეგად დაზიანებული საცდელი ნიმუშების ღირებულების დაფარვა.

10.4. ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მოცემული ხელშეკრულების გარანტიის ან სხვა ვალდებულებებისაგან.

### 11. ფორს-მაჟორი

11.1. ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შესრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი.

11.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის "ფორს-მაჟორი" ნიშნავს მხარეებისათვის გადასალახავ და მათი კონტროლისაგან დამოკიდებულ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან.

11.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყონებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გაგზავნის მიხედვით მხარე არ მიიღებს მეორე მხრისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახსნოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

### 12. შესრულებული სამუშაოს

#### მიღება - ჩაბარება

12.1. შესრულებული სამუშაო ან მისი ნაწილი ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

- 12.2. მიღება-ჩაბარებას ახორციელებენ სათანადოდ უფლებამოსილი პირები, რომლებიც აფორმებენ შესაბამის აქტს ხარისხისა და რაოდენობის მიხედვით.
- 12.3. შესრულებული სამუშაოს ან მისი ნაწილის მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

**13. სადაო საკითხების გადაწყვეტა**

- 13.1. შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა დონე უნდა იხმაროს, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების პროცესში შეთანხმებით მოგვარონ ყველა უთანხმოება და დაეა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ.
- 13.2. თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი კერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის და მიხედვით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

**14. ხელშეკრულების ენა**

- 14.1. ხელშეკრულება და მასთან დაკავშირებული მთელი წერილობითი მოლაპარაკებები და სხვა დოკუმენტაცია, რომელიც გაიცელება მხარეთა შორის სრულდება ქართულ ენაზე.

**15. შეტყობინება**

- 15.1. ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.
- 15.2. შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

**16. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა**

- 16.1. აღნიშნული ხელშეკრულება ძალაშია 2017 წლის 1 იანვრიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრამდე.

**17. გადასახადები და ბაუები**

- 17.1. შემსრულებელი პასუხს აგებს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ გადასახადების, ბეგარის, მოსაკრებლების და სხვა გადასახდლების გადახდაზე.
- 17.2. ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 (ორ) ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი რჩება „შემსყიდველს“, ხოლო ერთი „მიმწოდებელს“.

მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

„მიმწოდებელი“

ქ. ბათუმი ვგორგასლის ქ. №126  
**აჭარის არ მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება**  
 საარქივო სამმართველო  
 ანგარიშის №GE62TB7901736010100015  
 საიდენტიფიკაციო კოდი: 245429610  
 მიმღების ბანკი: ს.ს. „კითობი ბანკი“  
 ბანკის კოდი: TBCBGE22  
 სამმართველოს უფროსი: \_\_\_\_\_



ქ. თბილისი, ვაკე ფშაველას გამზირი №3  
**სს არდი დაზღვევა**  
 ანგარიშის № GE66VT6600000808033608  
 საიდენტიფიკაციო კოდი: 404858631  
 მიმღების ბანკი: ს.ს. „კითობი ბანკი ჯორჯია“  
 ბანკის კოდი: UGEBGE22

მომსახურებისა და მონიტორინგის დეპარტამენტის უფროსი: \_\_\_\_\_ მ.ქამუშაძე





არდი  
დაზღვევა

გენერალური ხელშეკრულება  
ავტომობილსაპროტექციის დაზღვევის შესახებ



№ MHL/16-020395

usc ARDI Insurance Vehicle Insurance Special Conditions, Version  
5.1

ვაჟა-ფშაველას გამზ. 3  
თბილისი, საქართველო

3, Vaja-Pshavela Avenue  
Tbilisi, Georgia

T: 995 322 10 10 10  
F: 995 322 51 85 16

i: [www.ardi.ge](http://www.ardi.ge)  
e: [office@ardi.ge](mailto:office@ardi.ge)

სს არდი დაზღვევა (შემდგ - „მზღვეველი“), წარმოდგენილი მისი მომსახურებისა და მონიტორინგის დეპარტამენტის უფროსის - ე-ნი მაია ქაშუშაძის სახით, შემდგომში „მზღვეველი“, ერთის მხრივ და აქარის არ მთავრობის საქვეყნებო დაწესებულება საარქივო სამმართველო, წარმოდგენილი დირექტორის შაია ივანიშვილის სახით, შემდგომში „დაზღვეველი“ მეორეს მხრივ, საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ს1“ ქვეპუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავდგომარის 2011 წლის 07 აპრილის #9 ბრძანებით დამტკიცებული „გამართლებული შესყიდვის, გამართლებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის რატარების წესის“ მე-3 მუხლის შესაბამისად დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის შესახებ

**მუხლი 1 | ნომადი დებულებები**

- 1.1 ეს ხელშეკრულება არეგულირებს დაზღვეულის მართლზომიერ მფლობელობაში არსებული ერთი ან მეტი ავტომობილის დაზღვევასთან დაკავშირებით მზღვეველსა და დაზღვევეს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) შორის წარმოშობილ ურთიერთობას და განსაზღვრავს დაზღვევის პირობებს.
- 1.2 ამ ხელშეკრულების შესაბამისად, დაზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტის საფუძველზე, ყოველ ცალკეულ დაზღვეულ ავტომობილთან დაკავშირებით გაიცემა პოლისი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევას და განსაზღვრავს მის პირობებს. პოლისი ცალ-ცალკე გაიცემა ყოველ ცალკეულ დაზღვეულ ა/მ-თან დაკავშირებით. სხვადასხვა ავტომობილთან დაკავშირებით დაზღვევის მოთხოვნის მიხედვით შეიძლება გაიცეს სხვადასხვა სადაზღვევო პაკეტი (პირობების) შესაბამისი პოლისი.
- 1.3 პოლისში აღინიშნება: (ა) დაზღვეული ა/მ-ის მონაცემები; (ბ) დაზღვეულის/მოსარგებლის ვინაობა; (გ) დაფარული (დაზღვეული) რისკები; (დ) სადაზღვევო თანხა (ლიმიტები ან/და ქველიმიტები); (ე) სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და გადახდის პირობები; (ვ) უპირობო ფრანშიზის ოდენობა; (ზ) დაზღვევის ტერიტორია; (თ) დაზღვევის პერიოდი. პოლისის განმარტებისას გამოიყენება ამ ხელშეკრულების დებულებები.
- 1.4 მხარეთა შეთანხმება, მათ შორის, სადაზღვევო რისკის შეფასება და სადაზღვევო ტარიფის განსაზღვრა დამოკიდებულია დაზღვევის მიერ შევსებული განაცხად-ანკეტის მონაცემების სისწორესა და სისრულეზე. პოლისით განსაზღვრული დაზღვევა ძალაშია მხოლოდ დაზღვევის მიერ განაცხად-ანკეტაში აღნიშნული ავტომობილ(ებ)ისა და უ/მძღოლ(ებ)ის მიმართ, დაზღვევის პერიოდში და პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკებისთვის.
- 1.5 დაზღვევი ცალ-ცალკე ავსებს განაცხად-ანკეტას ყოველ ცალკეულ დასაზღვევ ა/მ-თან დაკავშირებით.

**მუხლი 2 | ფარმინმა განმარტება**

- 2.1 სადაზღვევო რისკი – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ალბათობა, რის გამოც ხდება დაზღვევა იგი დამოკიდებულია სხვადასხვა ფაქტორზე: ა/მ-ის სახე, ღირებულება, დანიშნულება, უ/მძღოლის მონაცემები და დაზღვევის მიერ შევსებული განაცხად-ანკეტის სხვა მონაცემები დაზღვევა ფარავს მხოლოდ იმ რისკებს, რომლებიც პოლისით დაზღვეულად განისაზღვრება.
- 2.2 სადაზღვევო შემთხვევა – სადაზღვევო რისკის შედეგად ფაქტობრივად დამდგარი ზიანი.
- 2.3 ავტომობილი (ა/მ) – დაზღვეულის მართლზომიერ მფლობელობაში არსებული მსუბუქი ან მაღალი გამავლობის მსუბუქი შექმნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება.
- 2.4 უფლებამოსილი მძღოლი (უ/მძღოლი) – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში მოცემული ა/მ-ის მართვის უფლების მქონე ფიზიკური პირი. თუ პოლისში სხვა რამ არაა აღნიშნული, უ/მძღოლის ვინაობა განისაზღვრება პოლისით, ხოლო მისი ბსაკი უნდა იყოს:
  - ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში – სულ მცირე 21 წელი; ან
  - ბ) პოლისის ძალაში შესვლის მომენტში – არა უმეტეს 65 წელი.
- 2.5 ზიანი – ა/მ-ის დაზიანება/განადგურება ან/და კრიმინალური ქმედების შედეგად ა/მ-ის ფლობის დაკარგვა პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკების სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ პირდაპირ ქონებრივ ზიანზე, რომელიც უშუალოდ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად.
- 2.6 სრული ზიანი – შემთხვევა, როდესაც ა/მ გატაცებულია ან დაზიანებული ა/მ-ის აღდგენის ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების სულ მცირე 70 %-ს შეადგენს.
- 2.7 სადაზღვევო თანხა – სადაზღვევო ანაზღაურ(ებ)ის მაქსიმალური ოდენობა, ანუ მზღვეველის ვალდებულების ლიმიტი:
  - ა) ავტომობილის დაზღვევა (CASCO) – ა/მ-ის საბაზრო ღირებულების 100 % ამახთან, პროპორციული დაზღვევის შემთხვევაში ის შეიძლება იყოს ნაკლები (პროპორციული);
  - ბ) მესამე პირთა წინაშე ავტომფლობელის პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL) – ამ რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხა. ამახთან, MTPL-ის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს თითო შემთხვევის ან/და თითო დაზარალებული მესამე პირის მიმართ სადაზღვევო თანხის ქველიმიტი;

- ბ) მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევის დაზღვევა (MA) – ამ რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხა ამახთან, MA-ის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს თითო შემთხვევის ან/და თითო დაზარალებული პირის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტი.
- დ) სავაჭრო მომსახურების დაზღვევა – შესაბამისი რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხები.

- 2.8. სადაზღვევო პანაზღაურება – თანხა, რაც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისგან ეკუთვნის მოსარგებლეს, ანგარიშდება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ა/მ-ის საბაზრო ღირებულების მიხედვით, ფრანშიზისა და სხვა გამოსაქვეითი თანხების გათვალისწინებით, ანაზღაურდება მხოლოდ სადაზღვევო შემთხვევით დამდგარი ზიანი.
- 2.9. ფრანშიზა – ზიანის არანაზღაურებადი ნაწილი, რომლის ოდენობა განისაზღვრება პოლისით.
- 2.10. პრემია – დაზღვევის ღირებულება, რაც ანგარიშდება სადაზღვევო რისკ-ფაქტორთა გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება პოლისით.
- 2.11. აპარიზა – მსს-ს შესაბამისი ცნობით დადასტურებული, დაზღვეული ა/მ-ის: შეჯახება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე სხვა ა/მ-თან, ნივთთან, პირთან ან ცხოველთან; გადაბრუნება-გადატრიალება; სავალი გზიდან გადავარდნა.
- 2.12. ქურდობა – ფარული მართლსაწინააღმდეგო დაუფლება, ამახთან, ამ დაზღვევით არ იფარება ა/მ-ის ქურდობა მის გასაღებთან ერთად ან თაღლითობით.
- 2.13. ფორს-მაჟორი – საომარი/საბრძოლო მოქმედება, რევოლუცია, ამბოხება, მანიფესტაცია, გაფიცვა, ტერაქტი, დივერსია, საბოტაჟი, ტექნოგენური კატასტროფა, ფორს-მაჟორი ითვლება დაზღვეულ რისკად მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ის შეტანილია პოლისში (სადაზღვევო პაკეტში) შესაბამისი გაზრდილი პრემიის გადახდის სანაცვლოდ.
- 2.14. მუსაჟე პირის არალი – ა/მ-ის ზიანი, გამოწვეული მუსაჟე პირის ბრალით (ავარიის ან/და ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის გარდა).
- 2.15. მუსაჟე პირი – ნებისმიერი პირი, შემდეგის გარდა: (ა) დამზღვევი, დაზღვეული, უმძღოლი ან მათი ახლო ნათესავი; მეუღლე, შვილი, მშობელი, და-ძმა, ბები-პაპა, შვილიშვილი; (ბ) დაზღვეულ ა/მ-ში მყოფი მგზავრი.

**მუხლი 3 | CASCO -ს სადაზღვევო რისკები, სტანდარტული გამოწვევები**

- 3.1. ავტომობილის დაზღვევის (CASCO) რისკები, უპირობო ფრანშიზისა და სადაზღვევო ტარიფის ოდენობები, დაზღვევის მიერ შერჩეული (განაცხად-ანკეტით მოთხოვნილი) სადაზღვევო პაკეტისა და შესაბამის ა/მ-თან დაკავშირებით მზღვეველის მიერ გაცემული პოლისის მიხედვით, შეადგენს შემდეგს:

დაზღვევის პაკეტები: რისკები, ფრანშიზა, ტარიფები				
სადაზღვევო პაკეტის სახე	სადაზღვევო რისკთა აღწერა	ფრანშიზა *		ტარიფი
		ფიანი	სრული ფიანი	
აბსოლუტი	ა/მ-ის დაზიანება უმძღოლის ბრალის გარეშე ავარიის შედეგად	0 \$	0 %	5.50 %
	ა/მ-ის დაზიანება უმძღოლის ბრალით ავარიის შედეგად	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის დაზიანება ხანძრის/აფეთქების, საგნის დაცემის შედეგად ან მუსაჟე პირის ბრალით	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის დაზიანება სტიქიის შედეგად (სეტყვის ჩათვლით)	0 \$	0 %	
ა/მ-ის დაზიანება ფორს-მაჟორის შედეგად	0 \$	0 %		

\*ფრანშიზა – გაზრდილი ავტოსატრანსპორტო საშაღაღის დაზღვევა ვითარებაში დაუდგინელი პირის მიერ დაზიანებისას ფრანშიზის ფრანშიზა ვიი ლარი – ვრცელდება ყველა სადაზღვევო პაკეტზე

- 3.2. დაზღვევის ტერიტორია: შრიცავს საქართველოს (ოკუპირებულ ტერიტორიათა გარდა) ამახთან, მხარეთა შეთანხმებით, რაც აისახება ერთი მხრივ განაცხად-ანკეტაში, ხოლო მეორე მხრივ პოლისში, ცალკეული პოლისით ცალკეულ ა/მ-თან დაკავშირებით დაზღვევის ტერიტორია შეიძლება გაფართოვდეს.
- 3.3. დაზღვევის პერიოდი დაზღვევა ძალაში შედის პოლისში აღნიშნული პერიოდის დაწყების თარიღის 24<sup>წმ</sup> სთ-ზე და იწურება მისი დამთავრების თარიღის 24<sup>წმ</sup> სთ-ზე და იწურება მისი
- 3.4. სადაზღვევო თანხისა და პრემიის ოდენობები განისაზღვრება შესაბამისი პოლისებით, დაზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტის საფუძველზე.

- 3.5. მზღვეველი ასევე ანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მზღვეველთან შეთანხმებული სავაჭარო მომსახურების ხარჯებს საქართველოს ფარგლებში (ოკუპირებულ ტერიტორიათა გარდა).
- 3.6. დაზღვევა არ ვრცელდება შემდეგზე:
  - ა) ა/მ-ის არასტანდარტულ მოდიფიკაცია-აღჭურვილობაზე, თუ ის მითითებული არ იყო განაცხად-ანკეტაში (მახასიათებლების, დანიშნულებისა და ღირებულების ჩვენებით);
  - ბ) ა/მ-ის შიგთავსის ცალკეული დაზიანება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა.

#### მუხლი 4 | მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL)

- 4.1. MTPL არის დაზღვეული ა/მ-ის მართვისას უშუალოდ ბრალით მომხდარი ავარიის შედეგად მესამე პირის ქონების ან ჯანმრთელობის დაზიანება, რაც მხოლოდ და პირდაპირ ამ ავარიის შედეგია.
- 4.2. MTPL-ის რისკი დაზღვეულია, თუ ეს მითითებულია პოლისში.
- 4.3. MTPL-ის რისკის დადგომის შემთხვევაში, თუ:
  - ა) დაზიანდა მესამე პირის ქონება, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივი ზიანის მიხედვით, მაგრამ არა უმეტეს MTPL-ის რისკის სადაზღვევო თანხისა (მისი ნაშთისა), შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისისა და ამ ხელშეკრულების მიხედვით;
  - ბ) მესამე პირ(ებ)ის ჯანმრთელობას ზიანი მიადგა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივად განუვლი სამედიცინო მომსახურებისა და მედიკამენტების ხარჯები, დადასტურებული სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ფორმით IV-100/ა და სალაროს ჩეკით, მაგრამ არა უმეტეს MTPL-ის რისკის სადაზღვევო თანხისა (მისი ნაშთისა), შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისისა და ამ ხელშეკრულების მიხედვით.
- 4.4. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევით ერთზე მეტი პირი დაზარალდა, ხოლო სადაზღვევო თანხა (ნაშთი) საკმარისი არაა, ამ პირთა შორის ანაზღაურება პროპორციულად ნაწილდება.
- 4.5. ქრონოლოგიურად სხვადასხვა დროს დაზარალდა ერთზე მეტ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისას გათვალისწინებული იქნება, ერთი მხრივ შესაბამისი სადაზღვევო თანხა (მისი ნაშთი), ხოლო, მეორე მხრივ შემთხვევათა ქრონოლოგიური რიგითობა.

#### მუხლი 5 | მძღოლისა და მგზავრის უპედური შემთხვევის დაზღვევა (MA)

- 5.1. MA არის სადაზღვევო რისკის შედეგად დაზღვეული ა/მ-ში მყოფი უშუალოდ ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობის ზიანი ან გარდაცვალება.
- 5.2. MA-ის რისკი დაზღვეულია, თუ ეს მითითებულია პოლისში.
- 5.3. MA-ის რისკის დადგომის შემთხვევაში, თუ:
  - ა) მძღოლის/მგზავრის ჯანმრთელობას ზიანი მიადგა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივად განუვლი სამედიცინო მომსახურებისა და მედიკამენტების ხარჯები, რომელთა ოდენობა სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ფორმით IV-100/ა და სალაროს ჩეკით დასტურდება, მაგრამ არა უმეტეს შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული MA-ის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტისა თითო პირთან მიმართებით;
  - ბ) მძღოლი/მგზავრი გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვალების მოწმობის საფუძველზე, შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული MA-ის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტის 100 %-ის ოდენობით თითო პირთან მიმართებით, ამასთან, თუ ამ ქველიმიტიდან ამ პირთან მიმართებით მკურნალობის ხარჯები მანამდე ანაზღაურდა, მაშინ გარდაცვალებასთან დაკავშირებით ანაზღაურდება ქველიმიტის ნაშთი (მისი არსებობის შემთხვევაში).

#### მუხლი 6 | სტანდარტული გამოწვევის პოლისები

- 6.1. სადაზღვევო შემთხვევად არ ითვლება და სტანდარტულ გამოწვევის პოლისებში მიიჩნევა შემთხვევა (ზარალი), თუ:
  - ა) შესაბამისი რისკი (შემთხვევა) პოლისით დაზღვეული არაა;
  - ბ) დადგა ა/მ-ის მართვისას არაუფლებამოსილი მძღოლის მიერ;
  - გ) დადგა ა/მ-ის ნარკოტიკული, ალკოჰოლური, ტოქსიკური, ფსიქოტროპული ან ამ ანალოგის ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ მართვისას;
  - დ) დადგა ა/მ-ის ტექ. გაუმართაობის/ცვეთის შედეგად, რაც უშუალოდ სტანდარტული ცნობილი იყო ან უნდა ყოფილიყო (მ.შ. თოვლიანი/ყინულიანი ზედაპირის შეუსაბამო საბურავით მართვა);
  - ე) ძრავის ჰიდროდარტყმა (გარდა სტიქიის პირობებში, როდესაც სტიქია დაზღვეულია);

- გ) დადგა ა/მ-ის მზღვეველთან შეთანხმებული დანიშნულებით ან არანორმირებულად დატვირთული ექსპლუატაციის პირობებში; სასწრაფო დახმარება, ტაქსი, სასწავლო, სასპორტო, ექსტრემალური (რალი, ოფროუდი, დრიფტი/მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა ავარიის თავიდან აცილების მიზნით), ექსპერიმენტული, კომერციული მიზნები და ა.შ.;
  - ბ) დადგა ა/მ-ით ფეთქებადი/ბალეზადი ნივთიერების უსაფრთხოების წესის დარღვევით გადაზიდვის პირობებში;
  - თ) დადგა ა/მ-ის ტვირთის სახით გადაზიდვისას, დატვირთვა-გადმოტვირთვისას, მამუქსირებლად გამოყენებისას;
  - ი) დაზიანდა ა/მ-ის ცალკეული შიდა ნაწილები/სისტემები ა/მ-ის სარემონტო (სადიაგნოსტიკო) მომსახურებისას სახელისნოს (ხელისნოს) ბრალით;
  - კ) შემთხვევა მოხდა ოკუპირებულ ტერიტორიაზე ან კონფლიქტის ზონაში;
  - ლ) განზრახ დაზიანება; ავარია უმძღოლის მიერ ნორმების შემდეგი ან მსგავსი უხეში დარღვევით: რკინიგზის გადასასვლელებზე შემობრუნება ან გასვლა, როცა შლაგბაუში დაკეტილია ან იკეტება; დგომა-გაჩერება რულსებზე, გვირაბში, ხიდზე ან ესტაკადაზე მოსახვევში (იძულებითი გაჩერების გარდა); მოძრაობის საწინააღმდეგო მიმართულებით სვლა; გასწრება; (ა) უწყვეტი ხაზის გადაკვეთით გვირაბში ან ხიდზე, (ბ) გასწრებაზე გასული ავტომობილისა, (გ) გზიდან გადასვლით;
  - მ) მოხდა ა/მ-ის შიგთავსის, საბურავის, დისკის, დისკის საფარის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;
  - ნ) მოხდა ა/მ-ის შიგთავსის, სავალი ნაწილ(ებ)ის, საბურავის, დისკის, დისკის საფარის დაზიანება ან/და დაკარგვა სავალი ზედაპირის გაუმართაობის/დაზიანდულების შედეგად (მაგ.: ორმოში ჩავარდნა, საგანზე გადავლა და სხვ.), რომელსაც არ მოჰყოლია ავარია;
  - ო) შემთხვევა მოხდა პრემიის დავალიანების გამო დაზღვევის შეჩერების პერიოდში ან მისი გაუქმების შემდეგ.
- 6.2. MTPL-ის და MA-ის რისკების შემთხვევაში ანაზღაურებას არ ექვემდებარება:
- ა) შედიკამენტი/მკურნალობა, თუ არ დასტურდება მისი საჭიროება (ექიმის დანიშნულებით);
  - ბ) არალიცენზირებულ სამედიცინო დაწესებულებაში ან შესაბამისი სამედიცინო საქმიანობის უფლების არმქონე პირისგან მიღებული მომსახურება;
  - გ) არატრადიციული მედიცინა; მასაჟი; კოსმეტიკური, პლასტიკური სამედიცინო მომსახურება;
  - დ) ჰიგიენური და კოსმეტიკური საშუალებები;
  - ე) სანატორიულ-საკურორტო, სარეაბილიტაციო მომსახურება;
  - ვ) დაზიანებული მონეტარული სახის (სათვალე, სმენის აპარატი და ა.შ.);
  - ზ) ფსიქოთერაპია;
  - თ) განსაკუთრებული შალატის (ლექსი, ვიპ და ა.შ.) ღირებულება.

**მუხლი 7 | სადაზღვევო შემთხვევის დადგენა, ზიანის შეფასება, კალკულაცია და ანაზღაურება**

- 7.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგენისას დაზღვევა (დაზღვეულმა, უმძღოლმა) უნდა:
- ა) დაუყოვნებლივ აცნობოს შსს-ს შესაბამის ორგანოს და მათ მიხედვით უზრუნველყოს შემთხვევის ტერიტორიაზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება (თუ ეს არ იწვევს ზიანის ოდენობის გაზრდას);
  - ბ) პირველივე შესაძლებლობითავე შეატყობინოს მზღვეველს ცხელ ხაზზე: **(032) 210 10 10**, რათა მზღვეველს მიეცეს შესაძლებლობა ადგილზე დააფიქსიროს შემთხვევა/ზიანი და მოიპოვოს საჭირო ცნობები;
  - გ) მზღვეველს წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია:
    - ზიანის განაცხადი (ფორმა MHL/B2);
    - ა/მ-ის სარეგისტრაციო მოწმობა;
    - უმძღოლის მართვის და პირადობის მოწმობები;
    - ავარიის, შესაძენე პირის ბრალით ა/მ-ის დაზიანების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში: ცნობა შსს-დან;
    - ხანძრის/აფეთქების, ფორს-მაჟორის ან სტიქიის რისკის შემთხვევაში: სახანძრო სამსახურის, საგზაო პოლიციის ან სხვა შესაბამისი ორგანოს ცნობა.
- 7.2. სადაზღვევო ანაზღაურების (ზიანის) ოდენობა ფასდება მზღვეველი მიერ მომსახურების (საგაქრო) ობიექტებიდან შესაბამისი საშუალოს (საქონლის) ფასების მოძიებისა და კალკულაციის შედეგის საფუძველზე, ამასთან, თუ:
- ა) ა/მ-ის ასაკი შეკეთების მომენტისათვის **5 წელს არ აღემატება**, ა/მ ექვემდებარება შეკეთებას ავტოცენტრში;
  - ბ) ა/მ კეთდება მზღვეველის პროვაიდერ ავტოსახელოსნოში, შეკეთების პროცესსა და ხარისხს მზღვეველი აკონტროლებს.
- 7.3. ზიანი ფასდება ა/მ-ის (ნაწილის) საბაზრო ღირებულებით შეფასების მომენტისთვის, ცვეთის (ამორტიზაციის) ნორმა არ გამოიყენება.
- 7.4. სრული ზიანის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოსარგებლეს ჩაუნაცვლოს შესაბამისი ა/მ ამასთან, მოსარგებლემ უნდა უზრუნველყოს დადასტურებული ზიანის ოდენობიდან გამოსაქვითი თანხების დაზღვევა, მათი არსებობის შემთხვევაში.
- 7.5. დადასტურებული ზიანის ოდენობიდან იქვითება:
- ა) ფრანშიზის ოდენობა – თუ პოლისით განსაზღვრულია ფრანშიზა;



- ბ) პროპორციული დაზღვევის ნაწილი – თუ შეთანხმებულია ან გამოვლინდა, რომ დაზღვევა არასრულია, ანუ სადაზღვევო თანხა ა/მ-ის საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებია;
  - გ) სრული ზიანის შემთხვევაში – გადაუხდელი (განვადებული) პრემიის ოდენობა;
  - დ) სრული ზიანის შემთხვევაში – რეალიზაციისთვის ვარჯის წარჩენთა ღირებულება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც, მზღვეველის თანხმობით, მიღება-ჩაბარების აქტისა და რეგისტრაციის საფუძველზე ა/მ-ის (წარჩენების) მას გადაეცემა.
- 7.6. სადაზღვევო ანაზღაურება გაცივმა სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა საჭირო დოკუმენტაციის მიღების, სადაზღვევო შემთხვევისა და ზიანის ოდენობის დადასტურების საფუძველზე, სადაზღვევო შემთხვევის აქტის (ფორმა MHL/B3) ორმხრივად ხელმოწერიდან 1 კვირის ვადაში.
- 7.7. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ შესაბამისი სადაზღვევო თანხა ანაზღაურებული ოდენობით მცირდება. პრემიის დამატებით დაიშვება მისი აღდგენა.

**მუხლი 8 | დაზღვევის მონაწილეთა უფლებები და ვალდებულებები**

**8.1. მზღვეველი უფლებამოსილია:**

- ა) ნებისმიერ დროს დაათვალიეროს (შეაფასოს) დასაზღვევი (დაზღვეული) ა/მ ან/და დაზღვევის (დაზღვეულს, მძღოლს) მოთხოვოს დაზღვევას ან/და ზიანის რეგულირებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია;
- ბ) იმონაწილეთა ზიანის გამომწვევი მიზეზების დადგენასა და ზიანის შეფასებაში, ასევე მოთხოვოს დამზღვევეს (დაზღვეულს, მძღოლს) ამაში ხელშეწყობა;
- გ) გაბარდოს პრემიის ოდენობა, თუ გაიზარდა სადაზღვევო რისკი;
- დ) ა/მ-ის სრული დაზიანების (გატაცების) შემთხვევაში მოსარგებლეს ჩაუნაცვლოს სხვა ა/მ, რომელიც შეესაბამება დაზიანებულ (გატაცებულ) ა/მ-ს. ამასთან, მოსარგებლის ვალდებულებებია, უზრუნველყოს სადაზღვევო ანაზღაურებას გამოსაქვითი თანხების (ფრანშიზა, განვადებული პრემია, პროპორციული დაზღვევის ნაწილი) დაშატება, მათი არსებობის შემთხვევაში;
- ე) გათავისუფლდეს ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან, ხოლო გაცემულის უკან დაბრუნება მოითხოვოს, თუ:
  - ე.ა) ადგილი აქვს სტანდარტულ გამონაკლისს;
  - ე.ბ) შემთხვევა დადგა პრემიის დავალიანების გამო დაზღვევის შეჩერების პერიოდში;
  - ე.გ) დაზღვევი (დაზღვეული, უ/მძღოლი) შემთხვევის შესწავლაში ხელს არ უწყობს (მ.შ.: ალკოტესტზე უარის თქმა);
  - ე.დ) დაზღვევი (დაზღვეული, უ/მძღოლი) არღვევს თავის ვალდებულებას;
  - ე.ე) მას ან შსს-ს არ ეცნობა, საპატიო მიზეზის გარეშე დაგვიანებით ან განზრახ არასწორი ინფორმაცია ეცნობა;
  - ე.ვ) ა/მ-ის გასხვისების თაობაზე მას არ ეცნობა დაუყოვნებლივ;
  - ე.ზ) ზარალი ანაზღაურდა უშუალოდ ზიანზე პასუხისმგებელი ან სხვა პირის მიერ;
  - ე.თ) ზარალი მასთან შეუთანხმებლად აღმოიფხვრა/შეკეთდა ან დაუსაბუთებელია;
  - ე.ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- ვ) თუ ა/მ-ის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხაზე ნაკლებია, იანგარიშოს ზიანი საბაზრო ღირებულების მიხედვით;
- ზ) დაზღვეული ა/მ-ის შესაშუ პირის (მოვალე) ბრალით დაზიანების შემთხვევაში რეგრესის წესით მიიღოს მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება;
- თ) შეარქოს ზიანის განაცხადის განხილვა, თუ შემთხვევა/ზიანი შესაბამისი ორგანო იკვლევს, იძიებს ან აფასებს.

**8.2. დაზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია:**

- ა) გაცნოს დაზღვევის პირობებს და მზღვეველისგან მიიღოს დამატებითი კონსულტაცია-განმარტებები დაზღვევასთან დაკავშირებით;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისაგან მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

**8.3. მზღვეველი ვალდებულია:**

- ა) გასცეს დამზღვევზე პოლისი;
- ბ) დაზღვევს, მოთხოვნისამებრ, მისცეს განმარტებები დაზღვევასთან დაკავშირებით;
- გ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- დ) გააკონტროლოს დაზიანებული ა/მ-ის ავტოსახელოსნოს (ავტოსახელოსნის) ნამუშევრის ხარისხი, თუ ა/მ-ის შეკეთება ხდება მზღვეველის პროვადერ ავტოსახელოსნოში;
- ე) ჯეროვნად შეასრულოს ამ ხელშეკრულებითა და კანონმდებლობით განსაზღვრული ვალდებულებები.

**8.4. დაზღვევი (დაზღვეული, მძღოლი) ვალდებულია:**

- ა) მზღვეველს დაზღვევამდე მიანოდოს საჭირო დოკუმენტები და ინფორმაცია, ხოლო მიწოდებულ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ წერილობით შეატყობინოს;
- ბ) დროულად და სრულად გადაიხადოს პრემია;

- ბ) მიიღოს ყველა შესაძლო ზომა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ან/და ზიანის (გაზრდის) თავიდან ასაცილებლად;
- დ) ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული მოთხოვნის რეალიზაციაში;
- ე) თუ ნაპოვნია ა/მ (ნაწილი), რომლის გატაცებასთან დაკავშირებით გაცემულია სადაზღვევო ანაზღაურება, მზღვეველის არჩევით – დაბრუნოს გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურება (გატაცების პერიოდში ა/მ-ისათვის მიყენებული ზიანის გამოკლებით) ან ის მზღვეველს საკუთრებაში გადასცეს.

**მუხლი 9 | დაზღვევის საფასურის (პრემიის) გადახდის წესი**

- 9.1 პრემიის გადახდის გრაფიკი განისაზღვრება ყოველი ცალკეული პოლისით.
- 9.2 პრემია გადაიხდება შესაბამისი პოლისის მიხედვით.
- 9.3 დაზღვევის მოთხოვნით, ანგარიშსწორების მიზნით, მას მიენიჭება ინვოისები.
- 9.4 დაზღვევი მზღვეველს პრემიას უხდის საბანკო ანგარიშზე ჩარიცხვის გზით.
- 9.5 დაზღვევის მიერ პრემიის (ხოლო განვადებისას – მისი ვადამოსული შენატანის) ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ჩერდება, ვიდრე არ მოხდება დავალიანების დაფარვა.
- 9.6 მზღვეველი უფლებამოსილია, დაზღვევის მიერ გადახდილი საპრემიო თანხები მიაკუთვნოს პოლისებს დავალიანების წარმოშობის ქრონოლოგიური რიგითობით.
- 9.7 თუ პოლისი ვადაშივე უქმდება, ხოლო დაზღვევს წინსწრებით აქვს გადახდილი პრემია, მზღვეველი დაუბრუნებს მას გამოუმუშავებელი პრემის 95%-ს.

**მუხლი 10 | მოთხოვნის დამოწმება (რეზრვისის უფლება)**

- 10.1 მესამე პირის (მოვალე) ბრალით დაზღვეული ა/მ-ის დაზიანების შემთხვევაში მზღვეველზე გადადის მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობით და უფლება აქვს, თავისი სახელით და ინტერესების შესაბამისად, მიმართოს მესამე პირს (მოვალეს), ასევე ისარგებლოს იმ უფლებებით, რომლებიც გააჩნდა დაზღვეულს (მოსარგებლეს), როგორც დაზარალებულს (მ.შ., მიმართოს შესაბამის ორგანიზებს, საექსპერტო დაწესებულებებს და ა.შ.)
- 10.2 თუ 10.1 პუნქტით გათვალისწინებული თანხის ოდენობა სრულად არ ფარავს ზიანს, აშ ნაწილში დაზღვეულს (მოსარგებლეს) უნარჩუნდება მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება.

**მუხლი 11 | ხელშეკრულების (დაზღვევის) მოქმედების ვადა**

- 11.1 ეს ხელშეკრულება მოქმედებს: **01 - 01 - 2017-დან 31 - 12 - 2017-ის ჩათვლით.**
- 11.2 თუ ამ ვადის გასვლაშემდეგ სულ მცირე 1 თვით ადრე არცერთი მხარე არ გამოთქვამს სურვილს, რომ შეწყდეს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, მაშინ ეს ხელშეკრულება ჩაითვლება ავტომატურად ვადაგატრელებულად მომდევნო 1 წლის ვადით, იგივე წესი იმოქმედებს ამგვარად გაგრძელებული ვადის ამოწურვის შემდეგ შემთხვევებშიც.
- 11.3 ცალკეული ა/მ-ის დაზღვევის პერიოდი განისაზღვრება მასთან დაკავშირებით ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადაში გაცემული პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის პერიოდის მიხედვით. პოლისით განსაზღვრული დაზღვევის პერიოდი ძალაშია იმის მიუხედავად, ამოიწურა თუ არა ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადა, თუ მხარეები სხვა რამეზე არ შეთანხმდნენ ან ვითარებიდან სხვა რამ არ გამომდინარეობს.
- 11.4 ამ ხელშეკრულების მოქმედების თუ ცალკეული ა/მ-ის დაზღვევის (პოლისის) დაზღვევის პერიოდის ვადაში შეწყვეტის საფუძველია:
  - ა) მხარეთა წერილობითი შეთანხმება;
  - ბ) მხარის ინიციატივით, თუ მეორე მხარე არღვევს და, მომლის შესახებ გაფრთხილების მიცემის მიუხედავად, არ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებას;
  - გ) მზღვეველის მიერ ვალდებულების სრულად შესრულება ან ვალდებულებისაგან გათავისუფლება.
- 11.5 მხარეს, რომლის ვალდებულების შესრულებლობა არაა ხელშეკრულების ვადაში მომლის მიხეობი, შეიძლება წარმოემგვას მეორე მხარისგან მიუღებელი ვალდებულების შესრულების ან/და შეწყვეტით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების უფლება.

**მუხლი 12 | დასაქვითი დებულებები**

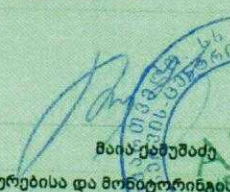
- 12.1 მხარეთა შორის დავა წყდება მოლაპარაკებით, თუ შეთანხმება ვერ მიიღწა, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით.
- 12.2 ამ ხელშეკრულებასთან ერთად ინახება დამზღვევის მიერ შედგენილი ერთი ან მეტი განაცხად-ანკედა, რომელიც საფუძველად უდევს სადაზღვევო რისკის შეფასებასა და მასთან დაკავშირებულ საკითხებს, აგრეთვე გაცივმა პოლისი(ებ)ი.




- 12.3. მზღვეველის მიერ დამზღვევეს (დაზღვეულს, უ/მძღოლს) შეტყობინება მოკლე ტექსტური შეტყობინების (SMS), ელექტრონული ფოსტის ან საფოსტო გზავნილის მეშვეობით, განაცხად-ანკეტაში ან/და ზიანის განაცხადში მითითებულ რეკვიზიტებზე დაყრდნობით მიეწოდება. ამასთან, მზღვეველი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისგან, თუ განაცხად-ანკეტის რეკვიზიტი არასწორია ან შეიცვალა და მზღვეველს არ ეცნობა, რის გამოც შეტყობინება ვერ ან არადანიშნულებისამებრ განხორციელდა.
- 12.4. სხვა საკითხები, რომლებიც განსაზღვრული არაა ამ პირობებით, რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 12.5. ეს ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 ეგზემპლარად, ცალი თითო მხარისთვის.

**მზღვეველის მხრიდან**

**დამზღვევის მხრიდან**

საფირმო სახელი:	სადაზღვევო კომპანია არდი ჯგუფი
საიდ. კოდი:	404858631
იურ. მისამართი:	თბილისი, ვეფხისტყაოსნის გამზ. №3
ფაქტ. მისამართი:	თბილისი, ვეფხისტყაოსნის გამზ. №3
ტელ.:	(+955 32) 2 10 10 10
ფაქსი:	(+955 32) 2 51 85 14
ელ.ფოსტა:	office@ardi.ge
მომსახურე ბანკი:	სს ვითობი ბანკი ჯორჯია
ბანკის კოდი:	UGEBGE22
ანგარიშის ნომერი:	GE66VT6600000808033608
ხელმოწერა:	
სახელი, გვარი:	მარიამ გვარამია
თანამდებობა:	მომსახურებისა და მონეტორინგის დეპარტამენტის დირექტორი
თარიღი:	30 - 12 - 2016



საფირმო სახელი:	აჭარის არ მთავრობის საინფორმაციო და ვებ-გვერდი
საიდ. კოდი:	245429610
იურ. მისამართი:	ქ. ბათუმი ქ. გორგასალის ქ. №126
ფაქტ. მისამართი:	ქ. ბათუმი ქ. გორგასალის ქ. №126
ტელ.:	591010118
ფაქსი:	
ელ.ფოსტა:	info@archives-ajara.gov.ge
მომსახურე ბანკი:	ს.ს. „აღიბერო ბანკი“
ბანკის კოდი:	LBRTGE22
ანგარიშის ნომერი:	GE88LB0121162303587000
ხელმოწერა:	
სახელი, გვარი:	მარიამ ივანიშვილი
თანამდებობა:	საინფორმაციო უფროსი
თარიღი:	30 - 12 - 2016





**ახილი**  
დაზღვევა

**ავტორანსპორტის დაზღვევის პოლისი**  
№ MHL/16-020395/2

გაცემის თარიღი: 30.12.2016

სადაზღვევო პაკეტი: აბსოლუტი

მზღვეველი	სახელი:	სა ახილი დაზღვევა		სკ:	404858631	
	მისამართი:	საქართველო, 0160 ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3		ტელ:	2 10 10 10	
დაზღვევი	სახელი:	აჭარის არ მთავრობის სპეციალური დაწესებულება საარტიკო სახმარო-სამშენობლო		სკ / აბ:	245429610	
	მისამართი:	ქ. მათუბი ქ. გორგასალის ქ. #126		ტელ:	591 010118	
დაზღვეულსამსარგებლო	სახელი:	აჭარის არ მთავრობის სპეციალური დაწესებულება საარტიკო სახმარო-სამშენობლო		სკ / აბ:	245429610	
	მისამართი:	ქ. მათუბი ქ. გორგასალის ქ. #126		ტელ:	591 010118	
დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის საშუალება:	მარკა/მოდელი:	MERCEDES-BENZ VITO		VIN:	WDF63970313132430	
	სახ. №:	FG 142GF	გამ წელი:	2014	ფერი:	მწვანე
	საბ. ზარი:	19.465	სადაზღვევო თანხა:	19.465	სადაზღვევო ტიპი:	GEL
	ღირებულება:		GEL			

სადაზღვევო რისკები და პირობები		დაზღვევის სტატუსი	ფინანსი	
ავტომობილის დაზღვევა (CASCO)			ზღირსი (GEL)	სადაზღვევო ზღირსი (%)
1	ავტომობილის დაზიანება უძღვრის ბრალის გარეშე ავარიის შედეგად	დაზღვეული	0	0
2	ავტომობილის დაზიანება უძღვრის ბრალის ავარიის შედეგად	დაზღვეული	0	0
3	ავტომობილის დაზიანება ხანძარი/საფრთხის შემთხვევების ან საგნის დაცვის შედეგად ან მესამე პირის ბრალის გარეშე უძღვრის ბრალის საშუალებით	დაზღვეული	0	0
4	ავტომობილის დაზიანება სტეპის შედეგად (სტეპის ჩათვლით)	დაზღვეული	300 GEL	0
5	ავტომობილის დაზიანება სტეპის შედეგად (სტეპის ჩათვლით)	დაზღვეული	0	0
6	ავტომობილის დაზიანება ფორს-მაჟორის შედეგად	დაზღვეული	0	0
<b>CASCO-ს სპეციალური სადაზღვევო დაფარვა (თუ დაზღვეული სადაზღვევო პაკეტის მიხედვით):</b>				
ავტომობილის დაზიანება უძღვრის ბრალის გარეშე ავარიის შედეგად		დაზღვეული	0	0
• შექმნილი წითელი ზღირსი დაუზღვევოებლობა ან გზაჯვარედინზე პრიორიტეტულობის და უკვალობა				
• დასვენებულზე მტვირთვით გარეშე				
• ასანქნის ავარიის შედეგად				
• უწყვეტი ხაზის გადაკვეთა				

სადაზღვევო რისკის დაზღვევის ჯგუფები:		დაზღვევის სტატუსი	ლიმიტები	
			ფინანსი	ჯგუფობა
7	სადაზღვევო მომსახურება: სადაზღვევო მომსახურება სადაზღვევო შემთხვევისას სადაზღვევო ტერიტორიის ფარგლებში	დაზღვეული		
8	სოს-ასისტანსი: სადაზღვევო მომსახურების, სადაზღვევო მომსახურების, სადაზღვევო მომსახურების ხარჯები (თბილისი და მის შემოგარენში) 25 კმ-ის რადიუსით, თუ გამოიწვევს მზღვეველის პროცედურის სადაზღვევო მომსახურება	დაზღვეული	1000 GEL	ულიმიტო
9	სამატრული ჯგუფი: სამატრული ჯგუფი უძღვრის ბრალის სადაზღვევო შემთხვევისას ადმინისტრაციული ჯგუფის დაზიანება	დაზღვეული		
10	ტაქსის მომსახურება: სადაზღვევო შემთხვევისას მზღვეველის პროცედურის ტაქსის მომსახურება (გამომწვევების ცხელი ხაზით 210 10 10) (1) სადაზღვევო დაზღვევის მიზნად ან (2) თუ ავტოსატრანსპორტის მზღვეველის პროცედურის დასრულების შემდეგ - არის შეკავშირებული	დაზღვეული		
<b>დაკავშირებული სადაზღვევო რისკები</b>				
11	მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობა (TPL)	დაზღვეული	0 GEL	0%
12	მძღვრის/მზღვეველის უბედური შემთხვევა (MA)	დაზღვეული		

სადაზღვევო ტერიტორია: საქართველო (თუ არაა მითითებული სხვაგვარად)

დაზღვევის პერიოდი: 364 დღე, 01.01.2017 -დან- 31.12.2017 -მდე

უფლებამოსილი მძღვრები: მუხომბეა პირი, ვინც გააჩნია მართვის უფლება (საკვ. კატეგორია 21 წელი, ან უმეტეს 65 წელი, ან განხორციელებული 3.7.4)

სადაზღვევო პრემია:	1 190.88	ღირსი:	გადახდის ვერცხვით დაზღვევის პერიოდში
პრემიის გადახდის გრაფიკი:	287.65	01.01.2017	287.65
	287.65	01.04.2017	
	287.64	01.07.2017	
პოლისის გაცემის საფუძველი:	დაზღვევის მიერ შედგენილი განცხადება-ანკეტი		
	ავტორანსპორტის დაზღვევის განხორციელება		
	№	MHL/16-020395/2	თარიღი: 30.12.2016
		MHL/16-020395	27.12.2016

სადაზღვევო კომპანია არსებობს საქართველოში და მისი საქმიანობა რეგულირდება საქართველოს სადაზღვევო კოდექსის და დასახელებული კანონების მიხედვით.

მზღვეველის მხრიდან:



**ჟელი**  
დაზღვევა

**ავტორანსპორტის დაზღვევის პოლისი**  
№ MHL/16-020395/1

გაცემის თარიღი: 30.12.2016

სადაზღვეო პაკეტი: აბსოლუტი

მზღვეველი	სახელი:	სს არდი დაზღვევა	სა:	404889631
	მისამართი:	საქართველო, 0180, ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №63	ტელ.:	2 10 10 10
დაზღვევი	სახელი:	აკარის არ მთავრობის სპეციალური დაწესებულება საარქივო სამმართველო	სკ / 36:	245429810
	მისამართი:	ქ. ბათუმი, ვ. გორგასაძის ქ. #126	ტელ.:	991 010118
დაზღვეულის/მომსახურებელი	სახელი:	აკარის არ მთავრობის სპეციალური დაწესებულება საარქივო სამმართველო	სკ / 36:	245429810
	მისამართი:	ქ. ბათუმი, ვ. გორგასაძის ქ. #126	ტელ.:	991 010118
დაზღვეული ავტორანსპორტი საშუალებები:	მარკა/მოდელი:	KIA CERATO 1.6	VIN:	KNAFU411BB5937829
	სახ. №:	QRQ442	ფერი:	ჩრდი
	საბარკო:		ფერის კოდები:	GEL
	დირექტორი:	12.150	სადაზღვეო თანხა:	12.150

**ავტომობილის დაზღვევა (CASCO)**

ავტომობილის დაზღვევის სახეობები	დაზღვევის სტატუსი	ფარგონა	
		თანხა (GEL)	სრული თანხა (%)
1. ავტომობილის დაზღვევა უშუალოდ ბრალის გარეშე აკარის შედეგად	დაზღვეული	0	0
2. ავტომობილის დაზღვევა უშუალოდ ბრალის აკარის შედეგად	დაზღვეული	0	0
3. ავტომობილის დაზღვევა ბრალის/სადაზღვეო პაკეტის ან სხვის დაცვის შედეგად ან მისთვის პარკის მოხდა	დაზღვეული	0	0
4. გაზრდილი ავტორანსპორტი საშუალებების და უფლები კომპონენტების დაზღვევა	დაზღვეული	0	0
5. ავტომობილის დაზღვევა სტიქიის შედეგად (სტრუქტურული დაზიანება)	დაზღვეული	300 GEL	0
6. ავტომობილის დაზღვევა ფარგონის შედეგად	დაზღვეული	0	0
<b>CASCO-ს სპეციალური სადაზღვეო დანაკარგები (თუ დაზღვეული სადაზღვეო პაკეტის მიხედვით):</b>			
ავტომობილის დაზღვევა უფლებების/მოსილი მფლობლის გაუფრთხილებლობით შედეგ პარკებში:			
• შექმნილი წითელი შუქის და უფრთხილებლობა ან გაუფრთხილებლობა პარკების დაცვაში			
• დაზღვეულზე მეთი სიტყვის განცხადება			
• არსებული პარკები			
• უფრთხილობის განცხადება			

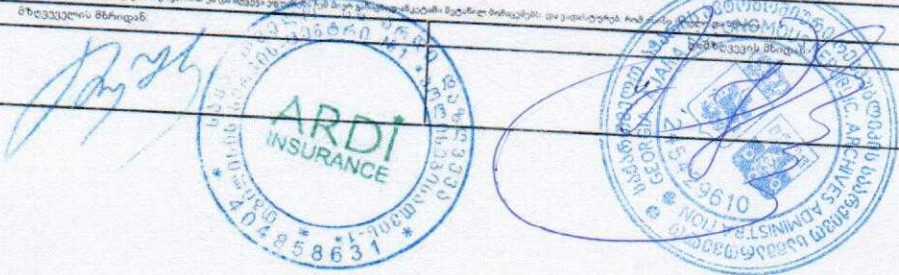
**სადაზღვეო რისკთა დამატებითი პირობები**

სადაზღვეო რისკთა დამატებითი პირობები	დაზღვევის სტატუსი	ლიმიტები	
		რეცენზია	ჯერადობა
7. საავტომობილო მომსახურება	დაზღვეული		
8. სოს-ასისტანსი	დაზღვეული	1000 GEL	უღიმიტო
9. საპატრულო ჯარიმა	დაზღვეული		
10. ტაქსის მომსახურება	დაზღვეული		

დაკავშირებული სადაზღვეო რისკები	სადაზღვეო თანხა	ვალუტა	დაზღვეულია რაოდენობა	ურთი პარკის ქველიმიტი	დაზღვეული	0 GEL	0%
11. მუშაზე პარკის წინაშე პასუხისმგებლობა (TPL)	10,000	GEL	უღიმიტო	უღიმიტო	დაზღვეული	0 GEL	0%
12. მძღობლის/გზაჯარის ურთედრო მძღობი (MA)					დაზღვეული		

სადაზღვეო პერიოდი:	01.01.2017	დან	31.12.2017	ის ჩათვლით
--------------------	------------	-----	------------	------------

სადაზღვეო პრემია	748.25	ლარი					
პრემიის გადახდის გრაფიკი	187.06	01.01.2017	187.07	01.10.2017			4
	187.06	01.04.2017					
	187.06	01.07.2017					
პოლისის გაცემის საფუძველი:	დაზღვევის მიერ შედგენილი განცხადებები						
	ავტორანსპორტის დაზღვევის გენ. ბელშეკრულება						
			№	MHL/16-020395/1		თარიღი:	30.12.2016
				MHL/16-020395			27.12.2016





**ახილი**  
დაზღვევა

**ავტოსატრანსპორტის დაზღვევის პოლისი**  
№ MHL/16-020395/3

გაცემის თარიღი: 30.12.2016

სადაზღვეო პაკეტი: აბსოლუტი

მფლობელი	სახელი:	სს არდი დაზღვევა	სადაზღვეო კომპანია:	აბსოლუტი
	მისამართი:	საქართველო, 0160, ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 1963	ს/კ:	404859631
დაზღვევი	სახელი:	აჭარის არ მთავრობის სექცია	ტელ:	2 10 10 10
	მისამართი:	ქ. ბათუმი, ვ. გორგასალის ქ. #126	ს/კ / აბ:	245429610
დაზღვეული/მისამართი	სახელი:	აჭარის არ მთავრობის სექცია	ტელ:	991 010118
	მისამართი:	ქ. ბათუმი, ვ. გორგასალის ქ. #126	ს/კ / აბ:	245429610
დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის საშუალება	მარკა/მოდელი:	MITSUBISHI OUTLANDER	ტელ:	991 010118
	საბ. №:	OLO537	VIN:	JAHL241G73U055879
	საბ. ზარი:		ფერი:	ჩრდი
	ფორმის ტიპი:	9.924	ფორმის ტიპი:	GEL

სადაზღვეო თანხა: 9.924 GEL

**ავტომობილის დაზღვევა (CASCO)**

№	ავტომობილის დაზღვევის მოქმედების პირობები	დაზღვევის ტიპი	ფარგონი	
			ზღირსება (GEL)	სადაზღვეო ზღირსება (%)
1.	ავტომობილის დაზღვევა უზღვევლიან ბრალის გარეშე ავარიის შედეგად	დაზღვეული	0	0
2.	ავტომობილის დაზღვევა უზღვევლიან ბრალის ავარიის შედეგად	დაზღვეული	0	0
3.	ავტომობილის დაზღვევა ხანძარს/სვეტების ან სხვანაირი დაზღვევის შედეგად ან მესამე პირის ბრალით	დაზღვეული	0	0
4.	გარეგნული ავტოსატრანსპორტის საშუალების დაზღვევის ვითარებაში დაზღვევა	დაზღვეული	0	0
5.	ავტომობილის ქურდობა, ძარცვა, ვაჩლიძე	დაზღვეული	0	0
6.	ავტომობილის დაზღვევა სტიქიის შედეგად (სეიშვის ჩათვლით)	დაზღვეული	300 GEL	0
7.	ავტომობილის დაზღვევა ყოველი მგობრის შედეგად	დაზღვეული	0	0

**CASCO-ს სპეციალური სადაზღვეო დამატებები (თუ დაზღვეულია სადაზღვეო პაკეტის მიხედვით):**

ავტომობილის დაზღვევა უზღვევლიან ბრალის დაზღვევის გარეშე ავარიის შედეგად	დაზღვეული	0	0
მექანიზმის წითელი მუცის დაზღვევის დაზღვევა ან გზაჯვარედინზე პრაიმორიტეტობა დაზღვევა	დაზღვეული	0	0
დამზღვეველზე მუცის სიჩქარის განვითარება	დაზღვეული	0	0
არასწორი პარკობა	დაზღვეული	0	0
უწყვეტი ხაზის გადაკვეთა	დაზღვეული	0	0

**სადაზღვეო რისკის დამატებითი აღწერები:**

№	სადაზღვეო რისკის აღწერა	დაზღვევის ტიპი	ფარგონი
7.	სადაზღვეო მომსახურება	დაზღვეული	1000 GEL
8.	სასადაზღვეო მომსახურება	დაზღვეული	0
9.	სასადაზღვეო მომსახურება	დაზღვეული	0
10.	ტექნიკური მომსახურება	დაზღვეული	0

დაკავშირებული სადაზღვეო რისკები	სადაზღვეო თანხა	ფორმა	დაზღვეული	ფარგონი
11. მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობა (TPL)	10.000	GEL	დაზღვეული	0 GEL
12. მძღოლის/მგზავრის უბედური შემთხვევა (MA)			დაზღვეული	0%

სადაზღვეო პერიოდი: 01.01.2017 - 31.12.2017

სადაზღვეო პრემია	625.63	ლარი
პრემიის გადასახდელი ვადები	156.46	01.01.2017
	156.46	01.04.2017
	156.46	01.07.2017

პოლისის გაცემის საფუძველი: დაზღვევის მიერ შედგენილი განცხადება-აქტი

